



职安警示

被货车夹毙

1. 意外日期： 2021 年 9 月
2. 意外地点： 一个露天货仓
3. 意外摘要：

在露天货仓内，一名人士尝试进入一辆货车式起重机（货车）的驾驶仓以煞停该部正在溜向前方的货车时，由于该货车与停泊在附近的建筑机械发生碰撞，他被驾驶仓的门夹到致死。

4. 给东主／僱主的职安警示：

为防止工人／雇员在工作地点被非预定移动的车辆所危及，东主／僱主应提供及维持一个安全工作系统，该系统应包括，但不限于以下各项：

- 委任合资格人士进行全面性的风险评估(及在必要时进行针对性的风险评估)，在充分考虑该工作环境、工作地点的布局、在附近将要进行的工作的性质及工人的举动等，找出所有因车辆在该工作地点操作和停泊所引致的潜在危害；
- 根据风险评估的结果，并在符合安全法例及相关安全指引的要求下，制定有关车辆操作及将会在其附近进行的工作的安全工作程序；
- 在切实可行的情况下，提供地面坚固及平坦，适合车辆停泊的泊车区，并确保车辆适当地停泊在指定的泊车区；



- 确保每名司机均采取一切必需的措施将车辆安全停泊，措施包括：
 - 在离开车辆之前，拉紧泊车手掣、将属「自动波」的车辆调至泊车档、关闭车辆引擎、并且移除车匙；
 - 把车辆停泊在斜路时，在必要时把车轮楔妥，以防止车辆非预定移动；
- 禁止任何工人 / 雇员停留在停泊车辆的前后端；
- 制定及实施一套有效的车辆维修保养计划，包括进行符合制造商指引的例行检查、定期视察及维修保养，以确保车辆时刻保持良好状态，尤其针对其制动系统；
- 向所有工人 / 雇员提供所需的安全资料、指导及训练，并确保他们熟悉安全施工程序及相关的安全措施；以及
- 制定及实施有效的监察及控制制度，以确保上述的安全措施得以严格遵从。

5. 参考资料：

- [《安全工作系统》](#)¹
- [《风险评估五部曲》](#)¹
- [《资料、指导及训练五部曲》](#)¹

¹ 按此检视文件



职业安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
劳工处
Labour Department



免责声明

本职安警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

註：本职安警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。