



職安警示

被飛機輾斃

1. 意外日期： 2024 年 2 月
2. 意外地點： 機場停機坪
3. 意外摘要：

一名工人坐在牽引車後方駕駛室上跌落在機場停機坪滑行道
上，被該牽引車拖曳中的一架飛機輾斃。

4. 給東主／僱主的職安警示：

為確保飛機拖曳工作的操作安全，東主／僱主應提供及維持作
業裝置及工作系統均屬安全，當中可能包括，但不限於以下各
項：

- 委任合資格人士進行針對性的風險評估，在充分考慮其工
作環境、拖曳路線、工作地點的設計及作業裝置／車輛的移
動路線所涉及的影響後，找出所有與飛機拖曳工作相關的潛
在危害；
- 根據風險評估的結果及相關安全指引的要求下，為工作制
定安全施工方案及程序；
- 為飛機拖曳隊伍的工人／僱員彼此間設立有效的溝通機
制，以確保除非相關團隊成員均在牽引車上，否則牽引車不
會開動；
- 在牽引車在開動前及行駛時，確保牽引車上的每位工人／
僱員均妥善繫緊車上提供的安全帶；



- 除非牽引車的拖曳路線沒有工人／僱員，否則需確保牽引車不會開動；
- 向所有有關工人／僱員提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉安全施工程序及相關的安全措施；以及
- 制定及實施有效的監察及控制制度，以確保上述的安全措施得以嚴格遵從。

5. 參考資料：

- [《安全工作系統》](#)¹
- [《風險評估五部曲》](#)¹
- [《資料、指導及訓練5部曲》](#)¹

免責聲明

本職安警示旨在發生嚴重意外後，盡早提醒有關人士採取所需的一般安全預防措施，以保障從事類似工作人員的安全。本警示內的資料只屬一般指引，不會減輕、限制或取代任何人須依法履行法定職責的法律責任。資料使用人如管理及督導人員應自行評估本警示內的資料，按本身情況決定有關資料是否可在作業中應用。如因使用或不使用本警示內的資料而招致任何損失或損害，勞工處概不負責。

註：本職安警示的內容並非詳盡無遺，日後如有更多相關資料，會在有需要時加以補充或修訂。

¹ 按此檢視文件