



职安警示

被飞机辗毙

1. 意外日期： 2024 年 2 月
2. 意外地点： 机场停机坪
3. 意外摘要：

一名工人坐在牵引车后方驾驶室上跌落在机场停机坪滑行道
上，被该牵引车拖曳中的一架飞机辗毙。

4. 给东主 / 雇主的职安警示：

为确保飞机拖曳工作的操作安全，东主 / 雇主应提供及维持作
业装置及工作系统均属安全，当中可能包括，但不限于以下各
项：

- 委任合资格人士进行针对性的风险评估，在充分考虑其工作
环境、拖曳路线、工作地点的设计及作业装置 / 车辆的移动
路线所涉及的影响后，找出所有与飞机拖曳工作相关的潜在
危害；
- 根据风险评估的结果及相关安全指引的要求下，为工作制定
安全施工方案及程序；
- 为飞机拖曳队伍的工人 / 雇员彼此间设立有效的沟通机制，
以确保除非相关团队成员均在牵引车上，否则牵引车不会开
动；
- 在牵引车在开动前及行驶时，确保牵引车上的每位工人 / 雇



员均妥善系紧车上提供的安全带；

- 除非牵引车的拖曳路线没有工人 / 雇员，否则需确保牵引车不会开动；
- 向所有有关工人 / 雇员提供所需的安全资料、指导及训练，并确保他们熟悉安全施工程序及相关的安全措施；以及
- 制定及实施有效的监察及控制制度，以确保上述的安全措施得以严格遵从。

5. 参考资料：

- [《安全工作系统》](#)¹
- [《风险评估五部曲》](#)¹
- [《资料、指导及训练5部曲》](#)¹

免责声明

本职安警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

注：本职安警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。

¹ 按此检视文件