



## 职安警示

### 被爆裂的护舷板击毙

1. 意外日期：2022 年 12 月
2. 意外地点：一个在货柜码头内的仓库
3. 意外摘要：

一名工人为一件护舷板注入压缩空气以进行泄漏测试时，护舷板突然爆裂并将他抛至半空，他的头部严重受伤并于同日离世。另一名工人被一件破裂的护舷板组件击中而受伤。

#### 4. 给承建商／东主／僱主的职安警示：

为确保进行部件泄漏测试及其相关工作的工人／雇员安全，承建商／东主／僱主应提供及维持一个安全工作系统，当中应包括，但不限于以下各项：

- 委任具备足够及相关资格、能力及经验的工程师／合格人士进行针对性的风险评估，在充分考虑其工作性质及工作环境，找出所有与该工作相关的潜在危害，尤其要注意测试工件的大小、测试压力及测试介质；
- 根据风险评估的结果、制造商的规格／指引，并在合乎安全法例及相关安全指引的要求下，为泄漏测试工作制定安全施工方案及程序，以减低工人／雇员面对的风险；
- 在可行范围内，采用水（或其他流体）作为泄漏测试的介质，而不是压缩空气（或气体）；
- 除其他以外，按适用情况，采取以下控制措施以进行泄漏测试：



- 遵照制造商的规格、国家及国际标准选择用以进行测试用途的合适测试工具、接头及喉管装配，并作出妥善保养；
  - 确保压力系统（包括调压器、气压表，阀门等）在首次使用前及其后定期由合资格检验员检验；
  - 确保进行测试的部件已接驳至一个合适的压力放泄阀以防止过度加压；
  - 将控制阀门及监察装置如气压表及流量计设置在远离测试区的位置；
  - 按照以下先后次序，选择将进行部件测试的范围分隔：(i) 全面围封；(ii) 设置临时障碍物 / 屏风；(iii) 将工人安排在测试区域中的危险区以外；
  - 适当地进行初步测试及以分阶段提升测试压力；
  - 在测试后，已安全地排出压力才进入危险区；
  - 确保该工作是由曾受训练及合资格的工人在具备所需知识及实际经验的工程师 / 人士直接监督下进行；
  - 确保所有参与的工人 / 雇员都已熟知泄漏测试的操作手册或相关资料，及对相关测试方案具有足够的工作知识，并能充分意识到过程中所涉及的危害；
- 向所有相关工人 / 雇员提供所需的安全资料、指导及训练，并确保他们熟悉安全施工程序及安全措施；以及
  - 制定及实施有效的监督及控制制度，以确保上述的安全措施得以严格遵从。



## 5. 参考资料：

- [《安全工作系统》](#)<sup>1</sup>
- [《风险评估五部曲》](#)<sup>1</sup>
- [《资料、指导及训练 5 部曲》](#)<sup>1</sup>

\*\*\*\*\*

### 免责声明

本职安警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

註：本职安警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。