



职安警示

被车辆撞倒

1. 意外日期： 2023 年 9 月
2. 意外地点： 一间巴士车厂
3. 意外摘要：

一名巴士司机在工作时，于巴士车厂的停泊区怀疑被一辆巴士撞倒。他的身体严重受伤，并于同日去世。

4. 给东主 / 雇主的职安警示：

为防止任何工人在工作地点内被移动的车辆所危及，负责的东主 / 雇主应提供及维持一个安全工作系统，该系统应包括，但不限于以下各项：

- 委任合资格人士进行针对性的风险评估，在充分考虑其工作环境、在工作地点内操作的车辆的大小及类型、交通路线及工人的活动后，找出所有在工作地点范围内与移动的车辆相关的潜在危害；
- 根据风险评估的结果及相关安全指引，制定及实施一个有效的交通管制系统；
- 为工作地点的交通订立安全的规划，其中包括：
 - 在可行情况下，以单向系统安排工作地点的交通路线，限制倒车及防止因“双向”行车而引起的不一致移动，特别在转角处及交会点；



- 在工人和车辆路线的交会地方，提供有适当标记及指示的过路处，以供工人使用；
 - 在可行情况下，为工人提供及维持安全通道，该通道须与移动的车辆分隔，并使用适当的屏障及标志加以划分；
 - 在当眼处张贴告示，提醒工人留意移动的车辆及提醒他们使用指定的通道；
 - 实施管制措施以防止未获授权人士进入移动的车辆的操作范围及其行车道；
- 确保每名司机在启动车辆前，应特别留意可能在附近出现的工作人员或其他人士，并顾及车辆前后方的「盲点」；
 - 确保每名在车道上或其附近工作的工人穿着高能见度或反光背心，让人易于识别；
 - 向所有工人提供与交通管制系统有关的安全资料、指导及训练，并确保他们熟悉相关的安全措施；以及
 - 制定及实施有效的监察及控制制度，以确保所有安全措施得以严格遵从。

5. 参考资料：

- [《安全工作系统》¹](#)
- [《风险评估五部曲》¹](#)
- [《资料、指导及训练五部曲》¹](#)

¹ 按此检视文件



职业安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
劳工处
Labour Department



免责声明

本职业安全警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

注：本职业安全警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。