



職安警示

遭檢查中的小巴壓斃

1. 意外日期： 2026 年 7 月
2. 意外地點： 一個車輛維修工場
3. 意外摘要：

一名技工在小巴車底進行檢查期間，小巴懸掛系統的一個後排氣囊突然破裂，導致車身底盤下墜將其壓傷。他被送往醫院救治，延至翌日不治。

4. 給東主／僱主的職安警示：

為防止任何工人在進行車輛的檢查、保養或維修期間遭受危害，東主／僱主應提供及維持一個安全工作系統，包括但不限於以下預防措施：

- 確保在任何人於車輛底工作之前，車輛已獲得適當及充分的支撐；
- 於車輛底工作前，使用合適及有足夠負載能力的起重設備，例如柱式升降台、油壓千斤頂及車軸承托支架，以升起及獨立地支撐著車輛；
- 確保所有起重及承托設備均妥善放置並維持於安全操作狀態；
- 確保從安全位置對氣囊及相關懸掛系統組件進行檢查；



- 確保無人進入或逗留於可能發生車輛下墜或氣囊突然失壓的危險區內；
- 制定及實施一個車輛的檢查、保養或維修的有效監察及控制制度；以及
- 向所有相關工人提供所需的安全資料、指導及訓練，並確保他們熟悉相關的安全施工程序及安全措施。

5. 參考資料¹：

- [《風險評估五部曲》](#)
- [《安全工作系統》](#)
- [《資料、指導及訓練5部曲》](#)

免責聲明

本職安警示旨在發生嚴重意外後，盡早提醒有關人士採取所需的一般安全預防措施，以保障從事類似工作人員的安全。本警示內的資料只屬一般指引，不會減輕、限制或取代任何人須依法履行法定職責的法律責任。資料使用人如管理及督導人員應自行評估本警示內的資料，按本身情況決定有關資料是否可在作業中應用。如因使用或不使用本警示內的資料而招致任何損失或損害，勞工處概不負責。

註：本職安警示的內容並非詳盡無遺，日後如有更多相關資料，會在有需要時加以補充或修訂。

¹ 按此檢視文件