



职安警示

遭检查中的小巴压毙

1. 意外日期： 2026 年 7 月
2. 意外地点： 一个车辆维修工场
3. 意外摘要：

一名技工在小巴车底进行检查期间，小巴悬挂系统的一个后排气囊突然破裂，导致车身底盘下坠将其压伤。他被送往医院救治，延至翌日不治。

4. 给东主／雇主的职安警示：

为防止任何工人在进行车辆的检查、保养或维修期间遭受危害，东主／雇主应提供及维持一个安全工作系统，包括但不限于以下预防措施：

- 确保在任何人于车辆底工作之前，车辆已获得适当及充分的支撑；
- 于车辆底工作前，使用合适及有足够负载能力的起重设备，例如柱式升降台、油压千斤顶及车轴承托支架，以升起及独立地支撑着车辆；
- 确保所有起重及承托设备均妥善放置并维持于安全操作状态；
- 确保从安全位置对气囊及相关悬挂系统组件进行检查；



- 确保无人进入或逗留于可能发生车辆下坠或气囊突然失压的危险区内；
- 制定及实施一个车辆的检查、保养或维修的有效监察及控制制度；以及
- 向所有相关工人提供所需的安全资料、指导及训练，并确保他们熟悉相关的安全施工程序及安全措施。

5. 参考资料¹：

- [《风险评估五部曲》](#)
- [《安全工系统》](#)
- [《资料、指导及训练5部曲》](#)

免责声明

本职业安全警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

注：本职业安全警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。

¹ 按此检视文件