

叉式起重车之 安全操作



劳工处
职业安全及健康部



职业安全健康局

本小册子由劳工处职业安全及健康部印制

本版 二零一一年三月

本小册子可以在劳工处职业安全及健康部各办事处免费索取，亦可于劳工处网站 http://www.labour.gov.hk/chs/public/content2_8d.htm 下载。有关各办事处的地址及电话查询，可参考劳工处网站 <http://www.labour.gov.hk/chs/tele/osh.htm> 或致电 2559 2297。

欢迎复印本小册子，但作广告、批核或商业用途者除外。如需复印，请注明录自劳工处刊物《叉式起重车之安全操作》。

叉式起重车之 安全操作

目 录

	页数
(甲) 一般安全措施	3
(乙) 驾驶须知	4
(丙) 货物起卸处理	7
(丁) 货物之堆叠及落卸	7
(戊) 叉车保养	8
(己) 其他参考刊物	9
查询	9
投诉	9
图一至图十	10-14

(甲) 一般安全措施

1. 在运货前，应检查行驶叉式起重车（以下简称“叉车”）及运输车辆之地台或楼面，如有松脱穿破之处，应辅以钢板。
2. 在搬运时，应以物体将车轮楔好，以防止运输车辆意外地或无意地移动而引致叉车翻下。
3. 叉车不得装载乘客；留心工友之安全，免其受伤。
4. 移开阻塞通路之物件，如有过大的障碍物，应向管工报告。
5. 在通路上或救火设备之前面，不得泊叉车或堆叠货物，此举除阻碍万一失火之救援工作外，并会诱使闲杂人等私自开动叉车。
6. 不正确使用叉车之例子 — 推动或拉动另一部叉车来使叉车开动；以随便之配件及设备来辅助搬运货物；错用叉车来升高某些物件等；以叉车作推动或撞击用途。
7. 把身体保持在叉车的操控范围内。
8. 若非转波或停车，脚部应离开离合器；以离合器来控制叉车之速度可能会损坏离合器。
9. 在加油时，应熄灭叉车引擎，并且不准在添加燃料区吸烟。
10. 保持手部乾爽，穿着适当及安全之鞋，如手部湿滑则会把持軚盘及波棍不稳，滑底鞋容易使脚部滑离离合器及刹掣。
11. 在停车时，脚板应离开油门，踏刹掣，把叉车慢慢停下，再把波棍推向空档，拉紧手掣。
12. 在泊车时，把手掣拉紧，把波棍推向空档。拉停车钮令引擎死火，再将锁匙转到关闭之位置。

13. 离开叉车时要将车上各电钮关闭。
14. 不可点着明火视察叉车。
15. 清楚知道楼板或桥板之负重限度，叉车本身之空车及已载重重量及地台之负重限量。(图一)
16. 遵守交通规则。
17. 弄清楚工作地点之高度限额，载货不可超高。(图二)
18. 任何人士均不得在升高之铲叉上站立或在铲叉下走过。
19. 除非装上适当之配件，否则不可用叉车推动或拖拉另一部车辆。
20. 为一些以电油为燃料之叉车加油时，必须：
 - (甲) 小心从事以免电油溅出或油缸过满溢出；
 - (乙) 在露天或空气流通之地方加油，不可在密闭场地进行加油；及
 - (丙) 远离堆放货物之地方，易燃物品或明火。
21. 为一些以液化石油气为燃料之叉车补充石油气时，必须：
 - (甲) 由受过全面训练之人员更换石油气罐；
 - (乙) 必须在露天地方进行；及
 - (丙) 不准吸烟。

(乙) 驾驶须知

1. 在驾驶前必须小心检查叉车。倘发现有任何毛病，须向管工或安全主任报告。
2. 在驾驶叉车前进或退后时，驾驶员必须面对行驶之方向，留心行人和其他车辆。(图三)

3. 在斜坡时，应将货件放在叉车迎向斜坡上方之地方，而货件堆叠之位置则须微向后倾，以免于紧急刹车时引致货物泻下之危险，在踏脚掣时也可产生较佳刹车效果。
4. 在行驶前，门架应向后倾，而铲叉应与行驶的表面维持10厘米至15厘米的距离。
5. 切勿突然刹车，致令货件倒塌。(图四)
6. 在下斜坡时，铲叉载有货物，车头不能向下。(图五)
7. 检查桥板后，始可开动叉车驶过，任何熟练的装卸人员并不能保证桥板之稳固。
8. 停泊叉车后，应将铲叉降至地面，以免行人为其锋利叉嘴所伤或绊倒，于己亦然。
9. 货件堆叠过高时，应将叉车向后驶，驾驶员得以视线无阻。(图六)
10. 当多部叉车同时在同一方向行驶时，每部之距离应相等于三部叉车之长度，如当时情形特殊，可将相隔距离增加。
11. 以货件之性质与路面之情况来决定行车速度。开行过速、快速转弯及其他危险之「表演」行为，皆属不良习惯。
12. 以适当之速度行驶，避免：高速驾驶、急速转弯、以车身撞向货物及门户及车未停定而铲起卡板。(图七)
13. 礼让行人，在必要时，应先响号。响号应有节制，不可滥用。
14. 在十字路口时，应该响号。使用短速之响号则胜于长响号。
15. 在行驶时，要谨防地面上之洞穴，低陷或凸起之处，不小心驶过这些地点时，会令軚盤急转，剧烈之急转可能击打手腕以致手腕折断。

16. 切勿将叉车过于驶近工作台及桥板之边缘。
17. 在行驶中，不可过于接近通道两旁。叉车与通道两旁之设备或在工作中之工友应留有一段安全距离。
18. 如厂内有升降机，将叉车安全驶进升降机的方法是：
 - (甲) 将叉车正面驶向升降机；
 - (乙) 先在距离升降机门前一·五公尺之处停车等候；
 - (丙) 待升降机控制员指示后，始将叉车驶入升降机内；
 - (丁) 拉手掣及停熄引擎；
 - (戊) 然后从叉车下来。
19. 遇到潮湿或有油渍的地方时要小心，并将有关之情况向管工或安全主任报告，以便作出更正。
20. 当转弯时，应留意车身摆尾。(图八)
21. 倘有人在工作枱，牆边或任何固定物体前站立，切不可将叉车驶近；若不能及时刹车时，会夹伤该人。
22. 在斜坡上不可转弯横驶。
23. 驾驶时，精神要集中。(图九)
24. 叉车在行驶时，驾驶员切勿上车落车。
25. 在驶经或穿过门口时，或绕过一些视线受到限制之角落时，应特别小心。

(丙) 货物起卸处理

1. 在运载货物时，货件应向车身或车柱倾斜，以确保紧急刹车时之安全。
2. 叉货物时一把叉车对正货件，放下铲叉，车头微向前倾，慢慢把车子驶前。把铲叉伸进货件底部时，以顺利无阻为准。
3. 调整铲叉之位置，使货件处于平衡状态。尽量使铲叉接近货件之外围板，并使两叉处于货物之中部，货件便可稳定。
4. 切勿勉强搬运过重之货物；当铲叉提起货物时，若叉车的后轮离地，切勿移动该货件，应改用重型机进行此项工作。
5. 落卸时 — 在指定位置把车停下，把货物平稳放到地面，把铲叉向前倾，车子退后，当铲叉卸下货物后，先将铲叉稍为升高，始将叉车驶离该处。
6. 千万不可找人站上车尾部份，以增加叉车之起重量，很多人曾因此而受伤。
7. 切勿擅自在车尾加上平衡重量，以增加叉车之起重量。
8. 应以稳固安全之方法将货件扎束。
9. 切勿将太多货件堆t在卡板上。

(丁) 货物之堆叠及落卸

1. 勿用铲叉或车柱来撞击货物，此为货物及卡板 毁坏之最常见原因。（图十）
2. 未开行时，应检查货件是否稳固，如货物过重，不整齐或太松，在未开车前，应立即加以纠正。

3. 降落货物时不可突然停止，此举会扰乱货件摆放位置及使全车受震。

(戊) 叉车保养

1. 需加修理时，应立即报告。
2. 叉车应每日清理一次。
3. 应小心保养叉车，确保叉车经常在安全情况下操作。每当发现任何引致危险之机件毛病时，应立即停止使用该车。至于每日之简单例行检查则包括下述各项：
 - (1) 车轮与其气压。
 - (2) 润滑油与水箱。
 - (3) 煞车掣。
 - (4) 电池。
 - (5) 警告讯号 — 铃或警号。
 - (6) 电池叉车之电力控制器。
 - (7) 铲叉之情况。
 - (8) 炼、钢缆与任何装置之极限制。
 - (9) 波箱及軚盤之效能。
4. 所有叉车均应保持清洁，并不许有泥泞，油渍，积尘与电池液污迹存在，减少火警危险。
5. 叉车制造商多数将叉车涂上一种夺目颜色，以便叉车行驶时使人知所趋避，所以应将叉车保持清洁。
6. 检查仪器表及警告灯，确定其操作正常。
7. 不用叉车时，应将叉车泊好，避免日晒雨淋。

(己) 其他参考刊物

本小册子所载的安全操作，不应被视为已包括所有安全法例所涉及的事项，读者须参考其他有关刊物，如《工厂及工业经营（负荷物移动机械）规例简介》，《工厂及工业经营条例（第6A及6B条）简介》——认识你的一般责任，《安全使用叉式起重车指引》。

查询

如你对本小册子有任何疑问或想查询其他职业安全及健康事宜，你可与劳工处职业安全及健康部联络：

电话 : 2559 2297 (办公时间外，将会自动录音)

传真 : 2915 1410

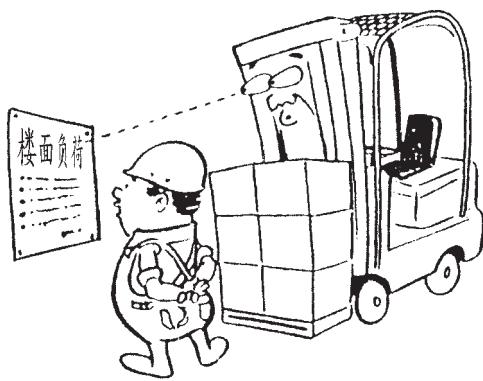
电子邮件 : enquiry@labour.gov.hk

你亦可以透过互联网络，找到劳工处提供的各项服务及主要劳工法例的资料。本处的网址是<http://www.labour.gov.hk>。

你并可透过职安热线：2739 9000，找到职业安全健康局提供各项服务的资料。

投诉

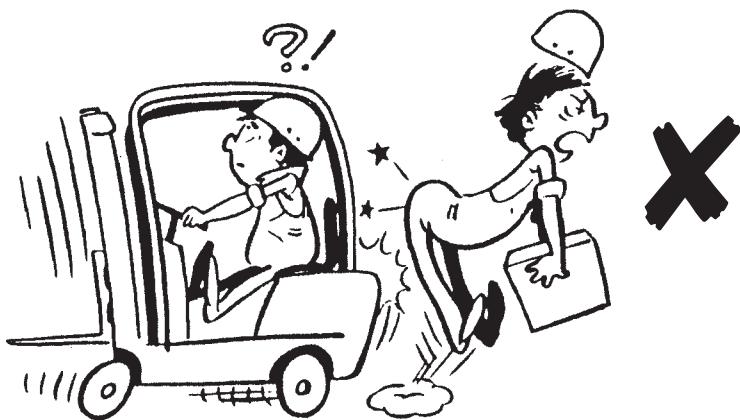
如有任何有关不安全工作地点及工序的投诉，请致电劳工处职安健投诉热线：2542 2172。所有投诉均会绝对保密。



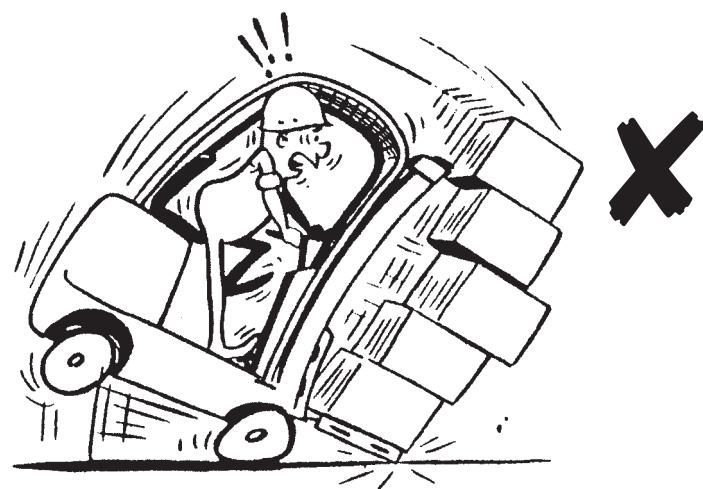
图一：要清楚知道楼面或桥板之负荷量，空车之重量及其载重量。



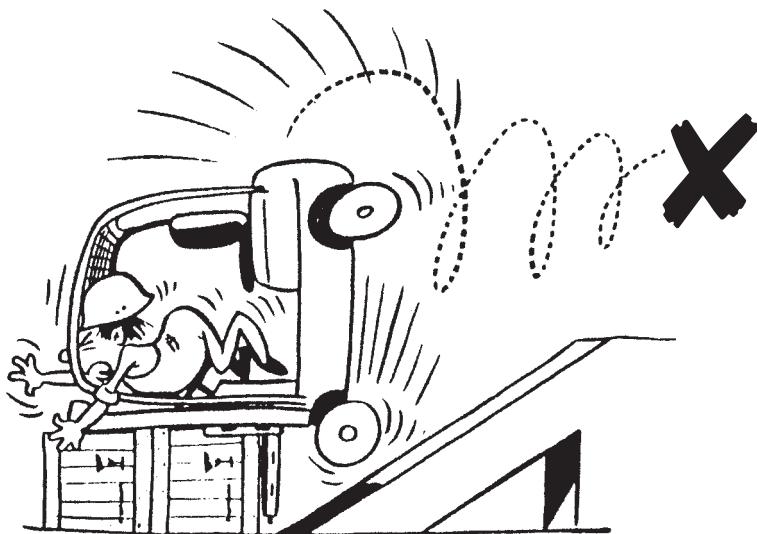
图二：注意高度限制，不可超高。



图三：面向行驶之方向。



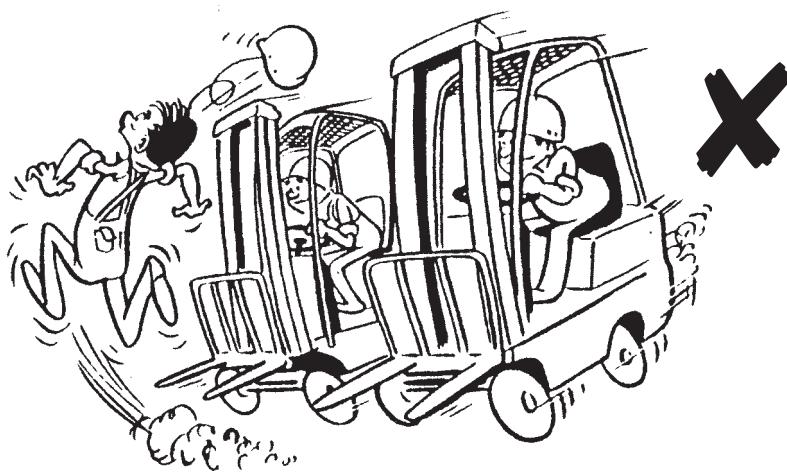
图四：切勿突然刹车，致令货物倾跌。



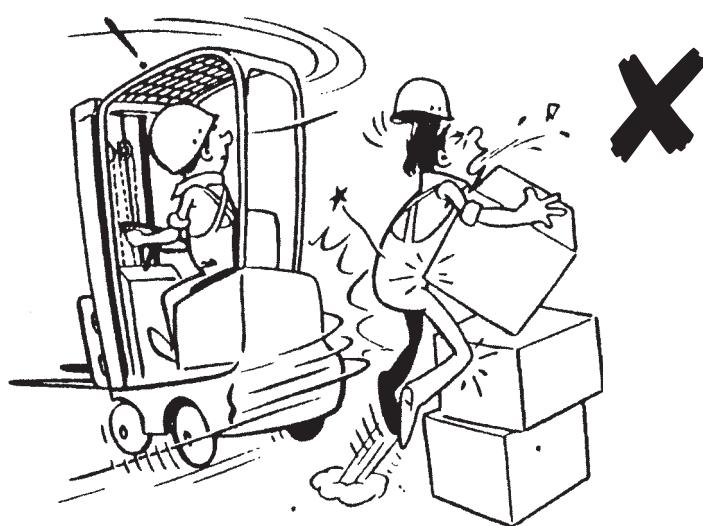
图五：在下斜坡时，铲叉载有货物，车头不能向下。



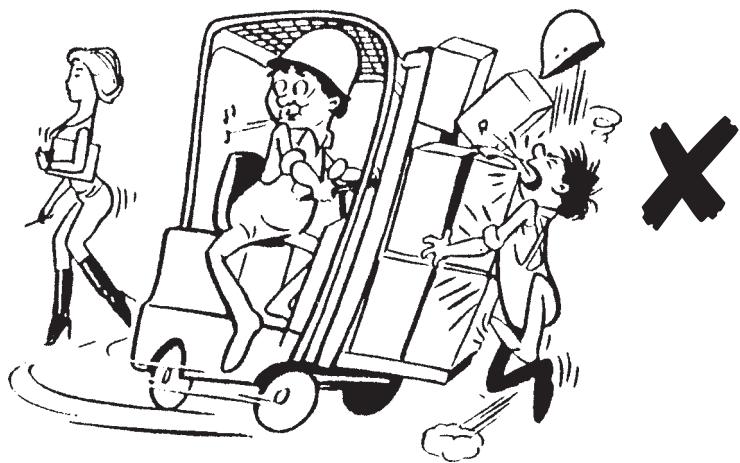
图六：货物堆叠过高时，应向后驶，以免视线受阻。



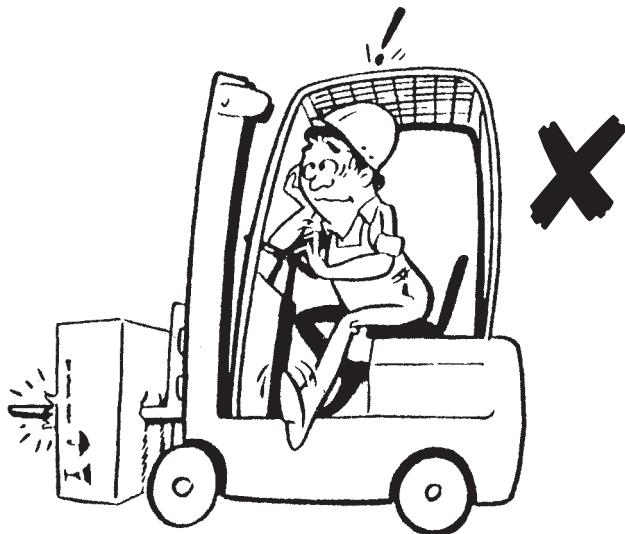
图七：切勿高速驾驶。



图八：当转弯时，留意车身摆尾。



图九： 驾驶时，精神要集中。



图十： 切忌用铲叉撞击货物。

