



职安警示

被货车尾板夹倒

1. 意外日期：2012 年 12 月

2. 意外地点：赤鱸角一物流中心

3. 意外摘要：

一名货车司机在检查货车车厢内的货物时，被夹毙于货车尾板和车身底架之间。

4. 给雇主／货车拥有人的职安警示：

为防止任何人被货车尾板夹倒，货车拥有人及负责装卸货物的雇主应：

- 为尾板操作进行风险评估及制订安全工作程序；
- 确保尾板的安全功能按制造商指示/国家或国际标准安装及使用，例如整个尾板操作过程均以缓慢速度进行；以及当松开尾板控制按钮时，尾板会即时停止运作；
- 在可行情况下，为尾板安装合适的视听讯号，以警惕工人被夹倒的危害；以及安装触觉式装置，使尾板于检测到工人进入夹倒区域时即时停止运作；



- 尾板操作期间，任何人不得走近尾板与货车车尾之间的闭合夹口；
- 如需检查货车车厢，确保尾板在整个检查过程中完全打开并静止；
- 确保使用尾板装卸货物的工人和司机之间设有有效的沟通系统；
- 确保尾板包括其安全功能由合格人士定期检查及获妥善保养，以确保其安全及有效运作；
- 于当眼处张贴告示，以提醒工人被夹倒的危害；以及
- 为有关工人提供所需的安全资料、指导、训练及监督。

5. 参考资料：

- [《安全工作系统》¹](#)
- [《风险评估五部曲》¹](#)

免责声明

本职安警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不~~不~~负责。

¹按此检视文件