



系统性的安全警示

预防在货车已升起的倾卸斗底下工作时被夹的危害

保养／维修人员在货车已升起的倾卸斗底下进行检查、保养及维修工作时，会有被夹的迫切危害。该等常见的工作包括检查、保养及维修气动或液压喉管、电线、液压泵和燃料泵，以及日常清洁、润滑和焊接支架等其他工作，工人承受遭突然下降或倒塌的倾卸斗撞击或夹在车身底盘与倾卸斗之间的风险。引致倾卸斗突然移动的原因包括不慎操作、无意中拉动释放锚链、液压系统故障及过早接回气动喉管。大部分意外的成因均与欠缺安全工作系统和实地监控不足有关。

主要的系统性安全问题

东主／雇主须采取有效的预防措施并作出所需安排，以确保在货车已升起的倾卸斗底下工作的雇员／工人的安全及健康。主要的系统性安全不足包括：

- 没有为有关工作进行针对性的风险评估、制订施工方案，以及清楚列明安全工序及施工次序；
- 没有按需要制订及全面实施有效的工作许可证制度；
- 监控不足，以致未能确保所需的安全预防措施持续有效；
- 没有通过特定的安全训练，妥善地向工人传递所需的安全数据及指导，包括潜在危害及相应的风险控制措施；
- 没有提供合适的支撑，防止已升起的倾卸斗意外地下降；



- 没有为货车及其附属装置妥善维修或进行预防性保养，导致其机械完整性受损及操作失灵；
- 没有划设和围封在已升起的倾卸斗底下供进行检查、保养或维修的受影响范围，以防止未获授权的人走近或干扰货车，因而受到有关作业的危害；以及
- 没有作出足够安排，以确保操作人员（例如卸土车操作员和维修人员）已具备妥善履行其职责所需的知识、技术及经验，引致上述人员并不了解安全装置的操作指示和运作。

预防意外措施

注册安全主任应建议其雇主／委托人：

- 委任合资格的人就有关工作进行针对性的风险评估，在充分考虑有关工作的种类、工作地点的环境及负责施工的人员后，找出所有与该工作相关的潜在危害；
- 根据风险评估结果，制订详细施工方案并列明施工次序，包括适当的安全工序及安全预防措施；
- 确保作业装置拥有人、督导人员、工人与涉及有关工作的相关人员之间的安全责任得以厘清，并能有效地协调和沟通，使安全工作系统得以贯彻实施；
- 确保严格遵守以下安全预防措施：
 - 在进行检查、清洁、抹油或润滑货车的零件等工作前，应在切实可行范围内保持货车在不能操作的状态并关掉引擎；



- 避免在已升起的倾卸斗底下工作，除非该倾卸斗已由具有足够承托力的适当支撑装置（例如适当的支架）充分支撑，以防止该装置过度移动。在操作时，不要依赖货车的液压系统把倾卸斗保持在升起的位置；
 - 支撑装置如有损坏，应在使用前立即修理或更换；
 - 应妥善划定和围封在倾卸斗底下施工的作业区，并实行严格的进出管制措施，以及在当眼位置展示适当的警告告示，禁止未获授权的人进入该区；
 - 用作控制倾卸斗升降的每一控制杆、手掣或类似装置必须构造适当及安装在适当位置，以避免意外地启动，例如配备上锁装置的控制杆；以及
 - 每个控制装置应有清晰的标记，以显示其用途及操作模式。在已升起的倾卸斗底下施工期间，禁止未获授权的人进入使用该等控制装置。
-
- 在施工前与有关各方联络，以便拟备安全计划，当中须载有风险评估和施工方案及拟采取的安全预防措施的细节；
 - 确保只雇用具备足够知识、技术及经验的合资格工人进行有关工作；
 - 为有关工人提供所需安全资料、指导及训练，以确保他们熟悉制造商的指示、使用倾卸斗特有的限制、安全工序、安全预防措施和紧急应变程序，并完全明白本身的角色和责任；以及
 - 设立和实施有效的监督制度，以确保所制订的安全工作程序及安全预防措施得以落实。



注册安全审核员在执行安全审核职能时，应顾及上述系统性安全问题及预防意外措施。

免责声明

本警示旨在提醒有关人士相关的系统性安全问题及所需采取的预防意外措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。