



职安警示

被爆破轮胎撞毙

1. 意外日期：2019年2月
2. 意外地点：一个车辆维修工场
3. 意外摘要

一名工人在一个车辆维修工场内为一辆货柜车的轮胎进行充气时，被突然爆破的轮胎撞击至一旁并倒于地上。该工人头部严重受伤，并于同日去世。

4. 给东主 / 雇主的职安警示：

为防止工人 / 雇员在轮胎充气过程中，遭受突然爆破的轮胎所危及，东主 / 雇主应提供及维持一个安全的工作系统，该系统应包括，但不限于以下各项：

- 委任合资格人士进行针对性的风险评估，在充分考虑其工作环境、地面状况、用于轮胎充气工作的作业装置 / 设备之限制、任何车轮组件可飞脱的范围及被充气轮胎之特性（如轮胎组件的结构、制造商建议的轮胎气压值）的情况下，找出所有与轮胎充气工作相关的潜在危害；
- 根据风险评估的结果，制造商的规格 / 指示，并在已考虑安全法例及相关安全指引的要求下，制定轮胎充气工作的安全施工方案及程序；
- 在轮胎充气前检查所有车轮组件确保是否相容、可供使用及正确装配；
- 提供及确保正确使用合适的安全防护装置，如安全笼及安全架，并确保轮胎充气时，工人不得把身体任何部分靠在安全防护装置上；



- 如无法合理切实可行地使用安全防护装置，则应采取以下安全预防措施：
 - 在轮胎充气前把车轮锁稳(例如使用适当的机械设备)；
 - 车轮组件于发生爆破及爆炸时的影响，局限在安全的控制范围内（例如使用路堤或屏障）；及
 - 采取足够及有效的步骤，以确保所有工人远离车轮组件飞脱的危险范围(如保持距离及使用足够长度的充气喉)；
- 确保轮胎充气压力不会超出制造商手册内建议的气压值；
- 确保不为有明显损坏或怀疑损坏车轮组件的轮胎再充气；
- 确保压力系统（包括调压器、气压表，阀门等）在首次使用前及其后定期由合资格检验员检验，以避免轮胎过度加压；
- 向所有工人 / 雇员提供所需的安全资料、指导及训练，并确保他们熟悉安全施工程序及相关的安全措施；以及
- 制定及实施有效的监察及控制制度，以确保所有安全措施得以严格遵从。

5. 参考资料：

- [《安全工作系统》¹](#)
- [《风险评估五部曲》¹](#)
- [《重型机械车辆轮胎装拆及充气工作安全指引》¹](#)

¹ 按此检视文件



职业安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
劳工处
Labour Department



免责声明

本职业安全警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

注：本职业安全警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。