



職安警示

工人被夾倒於汽車與叉式起重車之間

1. 意外日期：2016 年 9 月

2. 意外地點：一車輛維修工場

3. 意外摘要：

一名工人在車輛維修工場使用「制動系統測試器」測試汽車制動系統時，該汽車突然向前行駛，把工人夾於該車與停泊在場內的一輛叉式起重車之間，引致死亡。

4. 給東主／僱主的職安警示：

為防止使用「制動系統測試器」測試車輛制動系統期間向任何人造成危害，工場的東主／僱主應提供及維持一個安全工作系統。該系統應包括，但不限於以下各項：

- 委任合資格人士就相關測試工作進行針對性的風險評估，在充分考慮工作環境、接受測試的車輛類別及所需的測試設備後，找出所有相關的潛在危害；
- 根據風險評估的結果及「制動系統測試器」製造商的指示／建議，制定使用「制動系統測試器」的安全施工方法及程序；
- 確定制動測試操作區的界線，實施嚴格的通道管控措施，並於當眼處張貼適當的警告告示，防止未獲授權人士於測試期間進入該區；
- 在進行制動測試時，避免任何人進入操作區，尤其在測試中車輛的前後方位置；



- 保持操作區地面處於水平、清潔及不溜滑的狀況；
- 確保「制動系統測試器」，包括其操控及感應裝置均須定期檢查、測試，並妥善維修以保持其安全及有效運作；
- 在測試車輛制動性能時，把所有非測試車軸的車輪楔住，以限制車輛移位；
- 確保已受相關訓練和具實際經驗的合資格人士擔任車輛制動測試工作；
- 確保車輛在進行制動測試時，由一名持有屬該車輛類別的有效駕駛執照的合資格人士，時刻留在司機位上操控車輛，以防止車輛出現過度移位；
- 確保「制動系統測試器」的搖控裝置在需要時，隨時可供取用；否則，須安排另一位合資格人士在場協助進行測試；
- 若需多名人員進行制動測試工作，須採取所有步驟向參與制動測試操作的所有人員提供通訊系統，以確保有效協調；
- 向所有參與制動測試操作的人員，提供所需的資料、指導及訓練；並確保他們熟悉安全施工程序及措施；以及
- 訂立及實施有效的監督制度，以確保必須的安全措施得以落實。

5. 參考資料：

- [《風險評估五部曲》¹](#)
- [《安全工作系統》¹](#)
- [《資料、指導及訓練 5 部曲》¹](#)

¹ 按此檢視文件



免責聲明

本職安警示旨在發生嚴重意外後，盡早提醒有關人士採取所需的一般安全預防措施，以保障從事類似工作人員的安全。本警示內的資料只屬一般指引，不會減輕、限制或取代任何人須依法履行法定職責的法律責任。資料使用人如管理及督導人員應自行評估本警示內的資料，按本身情況決定有關資料是否可在作業中應用。如因使用或不使用本警示內的資料而招致任何損失或損害，勞工處概不負責。

註：本職安警示的內容並非詳盡無遺，日後如有更多相關資料，會在有需要時加以補充或修訂。