



職安警示

被貨車尾板夾倒

1. 意外日期：2014 年 5 月

2. 意外地點：馬路旁

3. 意外摘要：

一名工人被夾斃於貨車尾板和車身底架之間。

4. 給僱主／貨車擁有人的職安警示：

為防止工人在處理貨物時，被貨車尾板夾倒而受傷，貨車擁有人及有關僱主應採取以下的安全措施：

- 尾板的設計及構造應可確保整個尾板操作過程均以緩慢速度進行；
- 尾板應裝設雙手操控裝置並應為寸動操控，從而使尾板在運作時，雙手都須同時按著其控制按鈕，當鬆開尾板控制按鈕時，尾板會即時停止運作；
- 尾板應安裝觸覺式裝置，使尾板於檢測到有人進入尾板與車身底架之間的夾倒區域時即時停止運作；另外，應在適當位置安裝合適的視聽訊號，以警惕工人有被夾倒的危害；
- 裝卸平台邊與尾板之間的空隙的夾倒區域應加以有效防護，以防止工人的腳或身體其他部位受傷；
- 應由合資格人士定期檢查尾板及上述的安全功能，並妥善地保養，以確保其安全及有效運作；



- 應為尾板操作進行針對性風險評估及制訂相關安全工作程序；
- 尾板操作期間，應採取措施以避免任何人走近尾板與貨車車尾之間的閉合夾口；
- 如需檢查貨車車廂，應確保尾板在整個檢查過程中完全打開並靜止；
- 工人和司機/操作員之間應設有有效的溝通系統；
- 應在合適的地方張貼當眼的告示，以提醒工人有被夾倒的危
害；以及
- 應為有關工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。

5. 參考資料：

- [《風險評估五部曲》](#)¹
- [《安全工作系統》](#)¹
- [《安全指引 — 預防被貨車尾板夾傷的危
害》](#)¹

免責聲明

本職安警示旨在發生嚴重意外後，盡早提醒有關人士採取所需的一般安全預防措施，以保障從事類似工作人員的安全。本警示內的資料只屬一般指引，不會減輕、限制或取代任何人須依法履行法定職責的法律責任。資料使用人如管理及督導人員應自行評估本警示內的資料，按本身情況決定有關資料是否可在作業中應用。如因使用或不使用本警示內的資料而招致任何損失或損害，勞工處概不負責。

¹ 按此檢視文件