Pedoman

# Pencegahan Risiko Terjepit Ekor Pengangkat

Cabang Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Departemen Tenaga Kerja

Pedoman ini disusun oleh
Cabang Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Departemen Tenaga Kerja

Edisi pertama Oktober 2017

Pedoman ini diterbitkan secara gratis dan dapat diperoleh dari kantor Departemen Tenaga Kerja Cabang Keselamatan dan kesehatan Kerja. Pedoman ini juga dapat diunduh dari situs web Departemen Tenaga Kerja di http://www.labour.gov.hk/eng/public/content2_8c.htm. Untuk informasi tentang alamat dan nomor telepon kantor, silakan kunjungi situs web Departemen Tenaga Kerja di http://www.labour.gov.hk/eng/tele/osh.htm atau hubungi 2559 2297.

Pedoman ini boleh digandakan secara bebas kecuali untuk tujuan iklan, dukungan, atau komersial. Mohon sebutkan “Pedoman Risiko Terjepit Ekor Pengangkat” yang diterbitkan oleh Departemen Tenaga Kerja sebagai sumber.

# Pedoman

# Pencegahan
# Risiko Terjepit Ekor Pengangkat

# Isi


| | | Halaman |
|---|---|---|
| 1 | Pengenalan | 1 |
| 2 | Langkah-langkah Kendali Teknik | 2 |
| 3 | Langkah-langkah Kendali Administratif | 7 |
| 4 | Catatan untuk Pekerja | 10 |
| 5 | Bahaya-bahaya Lain dari Penggunaan Ekor Angkat | 11 |
| 6 | Rujukan | 12 |
| | Pertanyaan | 13 |
| | Keluhan | 13 |

# 1. Pendahuluan

1.1 **Pengoperasian ekor pengangkat yang tidak aman dapat menyebabkan cedera akibat terjepit atau bahkan kematian.** Pemilik truk dan pemilik/pengusaha yang bertanggung jawab atas bongkar/muat atau pemeriksaan barang wajib mengambil langkah-langkah keamanan yang tepat terkait penggunaan ekor pengangkat, antara lain dengan melakukan penaksiran risiko, mengidentifikasi bahaya-bahaya terkait, dan menyusun langkah pengendalian keamanan dan prosedur kerja. Pekerja yang menggunakan ekor pengangkat juga wajib mematuhi langkah-langkah keamanan yang ditetapkan dalam Pedoman ini.

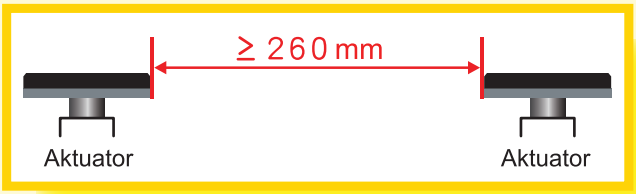
1.2 Pedoman ini memberikan panduan praktis tentang cara menggunakan dan mengoperasikan ekor pengangkat dengan aman. Pedoman ini sama sekali tidak mengubah atau menambah efek hukum dan interpretasi atas peraturan apa pun termasuk Ordonansi Pabrik dan Industri Usaha, Bab 59, Ordonansi Keselamatan dan Kesehatan, Bab 509 dan peraturan pelengkap yang dibuat berdasarkan semua Ordonansi di atas.
Pedoman ini akan merujuk kepada Ordonansi-ordonansi tersebut setelah diberlakukan oleh Departemen Tenaga Kerja.
Ketentuan Ordonansi-ordonansi tersebut dan segala regulasi atau Kode yang diterbitkan berdasarkan Ordonansi tersebut mengalahkan Pedoman ini jika terjadi ketidaksesuaian apa pun.

# 2. Langkah-langkah Kendali Teknik

2.1 Desain, konstruksi, dan pemasangan ekor pengangkat wajib memenuhi British Standard BS EN 1756-1 atau setara standar atau ketentuan nasional/internasional.

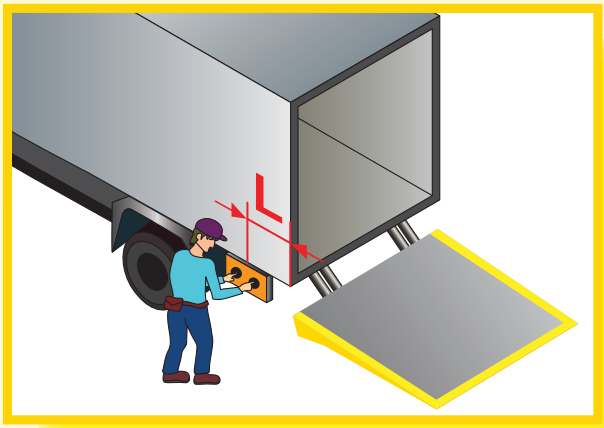
2.2 Ekor pengangkat harus dilengkapi dengan peranti kendali dua-tangan yang memenuhi British Standard BS EN 574 atau setara standar atau ketentuan nasional/internasional. Jika salah satu atau kedua aktuator (misalnya tombol kendali) terlepas, ekor pengangkat harus berhenti beroperasi seketika.

2.3 Rentang tepi-tepi aktuator peranti kendali dua-tangan tidak boleh kurang dari 260 mm (lihat Gambar 1).




Gambar 1: Rentang aktuator peranti kendali dua-tangan

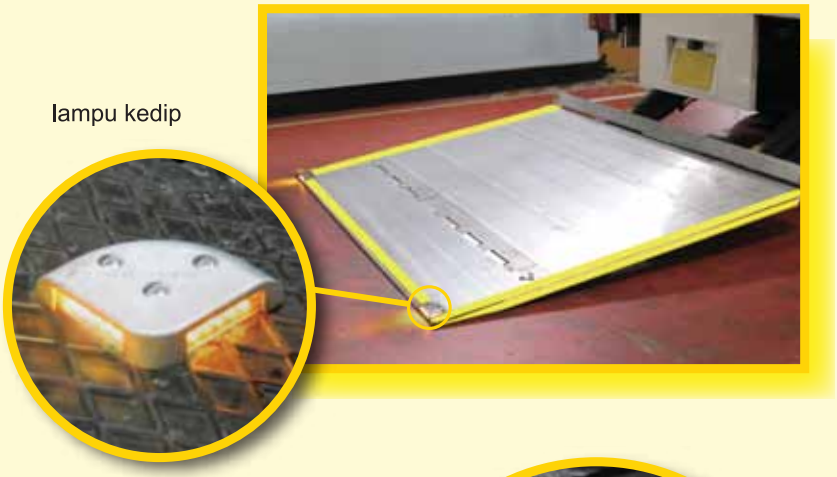
2.4 Peranti kendali dua-tangan harus dipasang dengan garis tengah berada pada jarak antara 300 mm dan 600 mm dari ujung belakang tubuh truk (lihat "L" pada Gambar 2) dengan memerhatikan kebutuhan operasional.



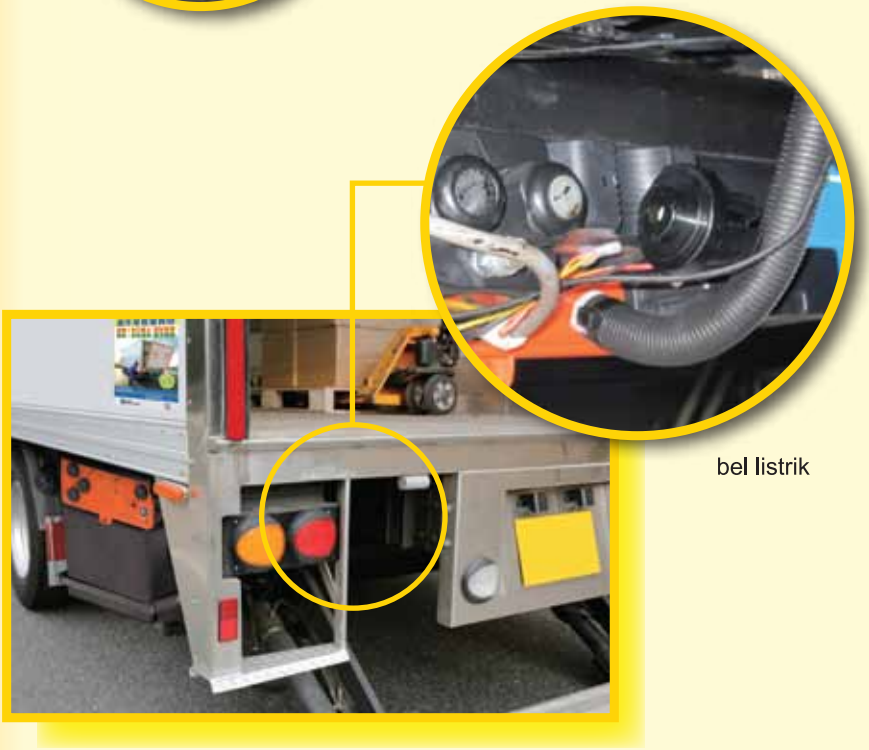

Gambar 2: Lokasi peranti kendali dua-tangan

2.5 Peranti kendali dua-tangan hanya boleh dipasang, diubah, dimodifikasi, dirawat, dan diservis oleh produsen atau agennya.

2.6 Pasang audio atau peranti peringatan visual yang sesuai, seperti bel listrik, lampu kedip, dll, untuk mengingatkan pekerja akan bahaya terjepit akibat pengoperasian ekor pengangkat.



lampu kedip



bel listrik

2.7 Ekor pengangkat wajib dilengkapi dengan peranti pengunci yang efektif untuk mencegah pengoperasian tidak sengaja.

peranti pengunci yang efektif

2.8 Pelindung kaki yang efektif harus dipasang untuk melindungi pekerja yang melakukan bongkar/muat atau pemeriksaan barang dari risiko kaki terjepit di celah antara ekor pengangkat dan bak truk saat ekor pengangkat bergerak ke atas.

2.9 Peranti sakelar efektif harus dipasang di ujung bagian belakang badan truk atau pada ekor pengangkat untuk menghentikan gerakan ekor pengangkat secara langsung ketika terdeteksi situasi berbahaya, agar siapa pun tidak terjepit.

2.10 Seluruh proses membuka dan menutup ekor pengangkat harus dilakukan dengan kecepatan lambat dan rata.

# 3. Langkah-langkah Kendali Administratif

3.1 Ekor pengangkat, termasuk peranti-peranti keselamatannya, harus secara teratur diperiksa oleh orang yang kompeten dan dirawat dengan benar untuk memastikan operasinya berjalan dengan aman dan efektif. Rekaman-rekaman yang relevan harus disimpan dengan benar sebagai rujukan.

3.2 Siapa pun tidak boleh mendekati celah yang menyempit di antara ekor pengangkat dan ujung belakang badan truk ketika ekor pengangkat sedang dioperasikan.

3.3 Ekor pengangkat harus tetap berada pada posisi terbuka penuh atau tertutup penuh, kecuali bongkar/muat sedang berlangsung. Apabila bak truk perlu diperiksa, ekor pengangkat harus tetap terbuka sepenuhnya dan tetap diam sepanjang pemeriksaan.

3.4 Sistem komunikasi yang efektif harus dibuat di antara para pekerja yang terlibat dalam bongkar/muat atau pemeriksaan barang, operator ekor pengangkat, dan pengemudi truk.

3.5 Pengumuman peringatan harus dipasang di tempat-tempat yang sering dilihat untuk memperingatkan pekerja akan bahaya terjepit.

3.6 Semua pekerja yang terlibat harus diberikan informasi, instruksi, pelatihan, dan pengawasan keselamatan yang diperlukan.

# 4. Catatan untuk Pekerja

4.1 Pekerja harus memerhatikan langkah-langkah keselamatan yang ditetapkan dalam Pedoman ini untuk menggunakan ekor pengangkat dengan benar.

4.2 Siapa pun tidak boleh mendekati celah yang menyempit di antara ekor pengangkat dan ujung belakang badan truk ketika ekor pengangkat sedang dioperasikan.

4.3 Apabila bak truk perlu diperiksa, ekor pengangkat harus tetap terbuka sepenuhnya dan tetap diam sepanjang pemeriksaan.

4.4 Sistem komunikasi yang efektif harus dijaga di antara para pekerja yang terlibat dalam bongkar/muat atau pemeriksaan barang, operator ekor pengangkat, dan pengemudi truk.

4.5 Jika ekor pengangkat, termasuk peranti-peranti keselamatannya, ditemukan tidak berfungsi dengan benar, operasi harus langsung dihentikan dan pemilik/pengusaha harus diinformasikan.

# 5. Bahaya-bahaya Lain dari Penggunaan Ekor Angkat

5.1 Selain bahaya terjepit, ada bahaya-bahaya lain dari operasi ekor pengangkat, termasuk pekerja jatuh dari ekor pengangkat atau tertimpa barang-barang yang jatuh dari anjungan ekor pengangkat, dll. Pemilik truk dan pemilik/pengusaha yang bertanggung jawab atas bongkar/muat barang wajib mengambil langkah-langkah keamanan yang relevan dan peranti-peranti perlindungan yang sesuai, misalnya pagar pelindung dan panel injak, untuk mengurangi bahaya dan memastikan keselamatan dan kesehatan pekerja di tempat kerja.

5.2 Pemilik truk dan pemilik/pengusaha yang bertanggung jawab atas bongkar/muat atau pemeriksaan barang juga diingatkan untuk mematuhi persyaratan departemen-departemen pemerintah lain, misalnya peraturan dan pedoman dari Departemen Transportasi. Ekor pengangkat tidak boleh dioperasikan dalam kondisi yang membahayakan pengguna jalan lain. Pejalanan kaki dan pengemudi lain harus diperingatkan/dipandu selama ekor pengangkat dioperasi-kan.

# 6. Rujukan

(i) BS EN 1756-1:2001+A1:2008 Ekor pengangkat – Anjungan pengangkat untuk membawa kendaraan beroda – Persyaratan keselamatan – Bagian 1: Ekor pengangkat untuk barang

(ii) BS EN 574:1996+A1:2008 Keamanan mesin – Perangkat kendali dua-tangan – Aspek fungsional – Prinsip-prinsip desain

# Pertanyaan

Jika Anda ingin bertanya tentang Pedoman ini atau perlu saran perihal keselamatan dan kesehatan kerja, silakan hubungi Cabang Keselamatan dan kesehatan Departemen Kerja lewat:

Telepon : 2559 2297 (layanan rekam otomatis tersedia di luar jam kerja)
Faks : 2915 1410
E-mail : enquiry@labour.gov.hk

Informasi tentang layanan yang ditawarkan oleh Departemen Tenaga Kerja dan tentang perundangan pekerja publik juga tersedia di situs web kami di http://www.labour.gov.hk.

Untuk detail layanan yang ditawarkan oleh Dewan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, silakan hubungi 2739 9000.

# Keluhan

Apabila Anda punya keluhan tentang praktik kerja dan tempat kerja yang tidak aman, silakan hubungi saluran siaga keluhan keselamatan dan kesehatan Departemen Tenaga Kerja di 2542 2172. Semua keluhan akan dirahasiakan dengan seketat mungkin.

**Departemen Tenaga Kerja**

Cabang Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Diterbitkan oleh Cabang Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Departemen Tenaga Kerja

10/2017-1-185I
(Indonesian version 印尼文)