



职安警示

工人被夹倒于汽车与叉式起重车之间

1. 意外日期：2016 年 9 月

2. 意外地点：一车辆维修工场

3. 意外摘要：

一名工人在车辆维修工场使用「制动系统测试器」测试汽车制动系统时，该汽车突然向前行驶，把工人夹于该车与停泊在场内的一辆叉式起重车之间，引致死亡。

4. 给东主 / 雇主的职安警示：

为防止使用「制动系统测试器」测试车辆制动系统期间向任何人造成危害，工场的东主 / 雇主应提供及维持一个安全工作系统。该系统应包括，但不限于以下各项：

- 委任合资格人士就相关测试工作进行针对性的风险评估，在充分考虑工作环境、接受测试的车辆类别及所需的测试设备后，找出所有相关的潜在危害；
- 根据风险评估的结果及「制动系统测试器」制造商的指示 / 建议，制定使用「制动系统测试器」的安全施工方法及程序；
- 确定制动测试操作区的界线，实施严格的通道管控措施，并于当眼处张贴适当的警告告示，防止未获授权人士于测试期间进入该区；
- 在进行制动测试时，避免任何人进入操作区，尤其在测试中车辆的前后位置；



- 保持操作区地面处于水平、清洁及不溜滑的状况；
- 确保「制动系统测试器」，包括其操控及感应装置均须定期检查、测试，并妥善维修以保持其安全及有效运作；
- 在测试车辆制动性能时，把所有非测试车轴的车轮楔住，以限制车辆移位；
- 确保已受相关训练和具实际经验的合资格人士担任车辆制动测试工作；
- 确保车辆在进行制动测试时，由一名持有属该车辆类别的有效驾驶执照的合资格人士，时刻留在司机位上操控车辆，以防止车辆出现过度移位；
- 确保「制动系统测试器」的摇控装置在需要时，随时可供取用；否则，须安排另一位合资格人士在场协助进行测试；
- 若需多名人员进行制动测试工作，须采取所有步骤向参与制动测试操作的所有人员提供通讯系统，以确保有效协调；
- 向所有参与制动测试操作的人员，提供所需的资料、指导及训练；并确保他们熟悉安全施工程序及措施；以及
- 订立及实施有效的监督制度，以确保必须的安全措施得以落实。

5. 參考資料：

- [《风险评估五部曲》¹](#)
- [《安全工作系统》¹](#)
- [《资料、指导及训练 5 部曲》¹](#)

¹ 按此检视文件



职业安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
劳工处
Labour Department



免责声明

本职业安全警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

注：本职业安全警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。