



职安警示

被货车尾板夹倒

1. 意外日期：2016 年 6 月

2. 意外地点：工厂大厦内的卸货区

3. 意外摘要：

一名货车司机被夹毙于货车尾板与车尾之间。

4. 给货车拥有人 / 东主 / 雇主的职安警示：

为防止任何人被货车尾板夹倒，货车拥有人及负责装卸或检查货物的东主 / 雇主应：

- 委任合资格人士进行针对相关工作的风险评估，找出所有与尾板操作相关的潜在危害；
- 在工作进行前，就着风险评估的结果找出的潜在危害，制定合乎相关指引及制造商的指示 / 建议的安全施工方法及程序；
- 确保货车尾板的设计、构造及安装符合相关的国家 / 国际标准或规定；
- 确保货车尾板设置符合相关的国家 / 国际标准或规定的双手控制装置。该双手控制装置须达到下列要求：



- 如松开该装置其中一个或两个操控起动器（例如按钮），尾板会即时停止运作；
- 双手控制装置的起动器的边缘须相距不少于 260 毫米；
- 在充分考虑操作需要下，双手控制装置须安装在其中线距离货车尾部 300 毫米至 600 毫米的位置；
- 安装有效的触觉式装置，当装置感应到任何人进入尾板的闭合夹口危险区域时，会即时停止尾板的运作；
- 在货车上安装适当的视听信号装置，例如蜂鸣器、闪灯等，以提醒工人 / 途人于操作货车尾板时被夹伤的危害；
- 维持货车尾板的整个开合过程以均速缓慢地进行；
- 确保货车尾板及其安全装置由合格人士定期检查，并得到妥善保养，以确保安全及有效运作；
- 确保在操作货车尾板的整个过程中，任何人不得走近尾板与车尾之间的闭合夹口；
- 如需检查货车车斗，在整个过程中尾板须保持在完全打开和静止的状态；
- 如多于一名工人工作，工人之间须设立有效的沟通机制；
- 张贴警告告示在显眼位置，提醒工人被夹伤的危害；
- 向所有相关工人提供所需的资料、指导及训练；并确保他们熟悉该等安全施工程序及安全措施；以及
- 制订及实施有效的监察及监管制度，以确保上述的安全措施得以严格遵从。



5. 参考资料：

- [《安全工作系统》¹](#)
- [《风险评估五部曲》¹](#)
- [《资料、指导及训练 5 部曲》¹](#)
- [《安全指引 — 预防被货车尾板夹伤的危害》¹](#)

免责声明

本职安警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

注：本职安警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。

¹按此检视文件