



职安警示

被爆裂飞机轮胎撞毙

1. 意外日期：2016 年 3 月

2. 意外地点：位于一工厂大厦的卸货区

3. 意外摘要：

当两名工人打开飞机轮胎的包装时，其中一条轮胎突然爆裂，导致一名站在附近的工人受严重伤害，并于同日证实死亡。

4. 给承建商 / 雇主的职安警示：

为确保工人在处理飞机轮胎/车轮组件工作时的安全，轮胎/车轮组件的拥有人 / 东主 / 雇主应提供及维持一个安全工作系统。该系统应包括，但不限于以下各项：

- 委任合格人士进行相关工作的风险评估，在充分考虑轮胎 / 车轮组件状况、组装质量及工作环境等因素后，找出所有相关的潜在危害；
- 在充份考虑风险评估的结果、制造商的指示及建议、以及相关的航空器维修手册后，制定处理轮胎 / 车轮组件工作的安全施工方案及程序；



- 须与轮胎 / 车轮组件的拥有人订立及实施有效的协调 / 沟通机制，确保轮胎 / 车轮组件在运送前，已放掉胎气，防止爆裂；
- 严格执行监督机制，确保在展开任何工作（包括运送工作）前，均已放掉胎气；
- 委派一名合资格人士检查轮胎 / 车轮组件状况，并核实所有轮胎，均已放掉胎气；
- 确保运输车辆及储存轮胎地点必须整洁，并没有存放可导致轮胎破损的物件；
- 向所有相关工人 / 雇员清楚传达有关处理轮胎 / 车轮组件的相关危害，包括轮胎爆裂；
- 向所有相关工人 / 雇员提供所需的安全资料、指导及训练，以确保他们熟悉安全施工程序及安全措施；以及
- 订立及实施有效的监督制度，以确保上述的安全措施得以落实。

5. 參考資料：

- [《重型车辆轮胎装拆及充气工作安全提示》¹](#)
- [《安全工作系统》¹](#)
- [《风险评估五部曲》¹](#)
- [《资料、指导及训练 5 部曲》¹](#)

¹ 按此检视文件



职业安全及健康部
Occupational Safety and Health Branch
劳工处
Labour Department



免责声明

本职安警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

注：本职安警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。