



## 职安警示

### 被维修中的车辆压毙

1. 意外日期：2016 年 11 月

2. 意外地点：一个贮物场

3. 意外摘要：

一名汽车维修技工于车底下工作时，遭该车塌下压着。他身体遭受严重伤害，于三天后去世。

4. 给东主 / 雇主的职安警示：

为确保在车底下进行汽车维修工作的工人 / 雇员的安全，东主 / 雇主应提供及维持一个汽车维修安全的工作系统，该系统应包括，但不限于以下各项：

- 委任合资格人士进行针对性风险评估，在充分考虑了车底工作性质及所需的设备（如「千斤顶」）后，找出所有在车底下面进行维修工作的潜在危害；
- 就着风险评估的结果和建议，制定安全施工方案及程序，须特别强调在车底下面工作所需的安全措施；
- 确保车辆停放在坚实平坦的地面上，并在顶起车辆前拉紧手掣；
- 使用合适的设备顶起车辆，例如具足够负载能力的「千斤顶」；



- 车辆被顶起至合适的位置后，应改用车轴承托支架以支承车身重量；
- 确保车轴承托支架不应载重超越其负载能力，并稳固地放置于正确的支持点下，以防止汽车意外滑动或跌下；
- 确保不被顶起的车轮已稳固楔妥；
- 禁止任何人在只有「千斤顶」作承托车身的车底工作；
- 根据制造商的指示，向所有车辆维修所需的设备，包括「千斤顶」和车轴承托支架，实施全面的维修计划，以确保其妥为保养，处于良好操作状况；
- 向所有参与的工人 / 雇员提供足够的资料、指导及训练，并确保他们熟悉相关工作的安全施工程序及安全措施；以及
- 订立及实施有效的监察及监管制度，以确保上述的安全措施得以落实。

## 5. 参考资料：

- [《风险评估五部曲》](#)<sup>1</sup>
- [《安全工作系统》](#)<sup>1</sup>
- [《资料、指导及训练 5 部曲》](#)<sup>1</sup>

\*\*\*\*\*

---

<sup>1</sup> 按此检视文件



职业安全及健康部  
Occupational Safety and Health Branch  
劳工处  
Labour Department



### 免责声明

本职业安全警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

注：本职业安全警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关资料，会在有需要时加以补充或修订。