



职安警示

被货车尾板夹倒

1. 意外日期：2014 年 5 月

2. 意外地点：马路旁

3. 意外摘要：

一名工人被夹毙于货车尾板和车身底架之间。

4. 给雇主／货车拥有人的职安警示：

为防止工人在处理货物时，被货车尾板夹倒而受伤，货车拥有人及有关雇主应采取以下的安全措施：

- 尾板的设计及构造应可确保整个尾板操作过程均以缓慢速度进行；
- 尾板应装设双手操控装置并应为寸动操控，从而使尾板在运作时，双手都须同时按着其控制按钮，当松开尾板控制按钮时，尾板会即时停止运作；
- 尾板应安装触觉式装置，使尾板于检测到有人进入尾板与车身底架之间的夹倒区域时即时停止运作；另外，应在适当位置安装合适的视听讯号，以警惕工人有被夹倒的危害；
- 装卸平台边与尾板之间的空隙的夹倒区域应加以有效防护，以防止工人的脚或身体其他部位受伤；
- 应由合格人士定期检查尾板及上述的安全功能，并妥善地保养，以确保其安全及有效运作；



- 应为尾板操作进行针对性风险评估及制订相关安全工作程序；
- 尾板操作期间，应采取措施以避免任何人走近尾板与货车车尾之间的闭合夹口；
- 如需检查货车车厢，应确保尾板在整个检查过程中完全打开并静止；
- 工人和司机/操作员之间应设有有效的沟通系统；
- 应在合适的地方张贴当眼的告示，以提醒工人有被夹倒的危害；以及
- 应为有关工人提供所需的安全资料、指导、训练及监督。

5. 参考资料：

- [《风险评估五部曲》](#)¹
- [《安全工作系统》](#)¹
- [《安全指引 — 预防被货车尾板夹伤的危害》](#)¹

免责声明

本职业安全警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。